

Οικονομία. Ο νομός Ηρακλείου έχει το υψηλότερο εισόδημα και είναι ο πιο πυκνοκατοικημένος από τους νομούς της Κρήτης. Αντανάκλαση της οικονομικής ανάπτυξης του νομού αποτελεί η ανάπτυξη της ίδιας της πρωτεύουσάς του, της πόλης του Ηρακλείου. Το λιμάνι του είναι το τρίτο στη χώρα (μετά τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης) σε κίνηση πλοίων και εμπορευμάτων, ενώ το αεροδρόμιό του έρχεται τέταρτο μεταξύ των αεροδρομίων όλης της Ελλάδας (προηγούνται τα αεροδρόμια της Αθήνας, της Ρόδου και της Θεσσαλονίκης) σε κίνηση αεροσκαφών και επιβατών.

Βάση της οικονομίας του νομού αποτελεί η γεωργία –με καλλιέργειες υψηλών στρεμματικών αποδόσεων– ενώ στην πόλη του Ηρακλείου είναι συγκεντρωμένο σημαντικό τμήμα της βιομηχανίας και της βιοτεχνίας της Κρήτης, κυρίως ειδών διατροφής.

Άλλο στοιχείο οικονομικής ανάπτυξης είναι ο τουρισμός. Τα τελευταία χρόνια μόνο η Ακρόπολη της Αθήνας, οι Δελφοί και το Σούνιο έχουν περισσότερους επισκέπτες από την Κνωσό, ενώ το μουσείο Ηρακλείου έρχεται τρίτο στην Ελλάδα σε αριθμό επισκεπτών μετά το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο της Αθήνας και το μουσείο των Δελφών.

Ενώ η επιφάνεια του νομού Ηρακλείου καλύπτει το 31,8% της συνολικής επιφάνειας της Κρήτης, η καλλιεργούμενη έκταση αντιπροσωπεύει το 50% του συνόλου της καλλιεργούμενης επιφάνειάς της. Κύριο προϊόν είναι η σουλτανίνα. Άλλα προϊόντα του νομού είναι τα επιτραπέζια σταφύλια, το κρασί, το λάδι, οι ελιές κ.ά. Ένδειξη της ανάπτυξης της γεωργίας αποτελεί η μεγάλη χρησιμοποίηση μηχανημάτων στην καλλιέργεια. Τελευταία αναπτύσσεται επίσης η κτηνοτροφία.

Μοναδική πόλη του νομού είναι το Ηράκλειο, στο πολεοδομικό συγκρότημα του οποίου συγκεντρώνεται περίπου το ένα τρίτο του πληθυσμού του νομού. Ο υπόλοιπος πληθυσμός κατανέμεται μάλλον ομαλά, με μεγαλύτερη πυκνότητα στις δύο πεδιάδες.